

	A – Økonomi	B – Tryghed	C- byudvikling	D- Information	E - Jernbane erstatter flytrafik	F – personlig tid	G - miljøneutral	H – Jernbanen skal aflaste vejtrafikken
Tesen	Samfundsmæssig økonomisk Afløb – drift Sikkerhed Miljø / tryghed Individuelle valg Tidsforbrug - transport	Toget er det naturlige valg i hele landet på alle tider af døgnet	Jernbanen skal være central i byudviklingen Incitamenter til at gøre det relevant	Personlig – automatisk integration af rejseplan – systemet ved hvem du er	Jernbanen skal erstatte mere flytrafik – effektiv jernbaneinfrastruktur vil afstedkomme at fly operatører vil anvende jernbanen som alternativ (som f.eks. Virgin Airways + tog) på kortere stæknings f.eks. København – Stockholm 2 timer 15 min. Tid + regularitet	Keep it simple	Samfundsmæssigt krav at jernbanen skal være miljøneutral / energineutral. Det bliver dyrere at forurene i fremtiden	Jernbanen skal bringes til at aflaste vejtrafikken på: • Tunge transporter • Lange transporter
Tendensen	Tiden er vigtig /effektivisering af tiden Bybaner Lange skinner – effektivt	Grundet utryghed og manglende rettidighed vælges alternativer	Pt. bil-orienteret – Indlæs uden for byerne?? Lokalplanlægning personorienteret Valg af bosætning ift. Skattefradrag Transport har ikke betydning Manglende fællesplanlægning	Personlig tilpasset teknologi Måske integreret i mobiltelefon	Både i UK, USA og fjerneøsten ses sammensmelt mellem fly og tog. Kontinentet er bagud. Eurostar, Oslo-Gøteborg-Stockholm-København er på vej. Politisk sætses for langsomt ifh. til muligheder	Effektiv udnyttelse af rejsetiden – I toget. Fokus på individuelle behov	Miljøaspekt vil have større vægt, men ikke være eneste parameter. Trængsel Kvalitet (præcision, tilgængelighed, komfort) Økonomi	Indfør Roadpricing Danmark bliver transitland Kapacitetsudnyttelse til passagerer prioriteres
Man kunne også	Lavere billetpriser (tilskud) Fokusere på non profit Fokusere på standardisering Simplificere ting	Mere synligt personale – gerne kombineret med andre opgaver	Fjerne transportfradraget Større del af planlægning på statsniveau – herunder byplanlægning Tænke transport på tværs – vil vi det virkelig 10-15 års planlægningshorisont – terminalløsninger Identificer målgrupper – hvem vil have ind i togene?	Identificere profiler Glemme sit apparat	Mest behagelige rejseform ifh. Til bil / fly skal være målet i alle aspekter: • Service • Billettering • Pris • Planlægning Hertil skal luksus kunne tilvælges, f.eks. mødelokaler...	Grundlæggende individuelle behov	Invester i vedvarende energi Øge antallet af hjemmearbejdspladser Reducerer transportbehov Lav personligt energiregnskab Giv investeringsbidrag for virksomheder tæt på kollektiv transport	Lav flere godskorridorer Lav lastbil på tog løsninger Øget hastighed for godstog (120-140 km/t)
Det ville være en drøm hvis:	Tog var et foretrukket transportmiddel for de fleste Sammenhængende transporttilskud Lavere priser	Synligt personale Stationen var mere integreret i nærmiljøet. At folk generelt tog mere ansvar (opførelse)	Byudvikling fokuseres omkring stationer Det er attraktivt at transportere sig Mindske støjgenerne (om bord) Kollektive rejser skal være dør til dør, uden omstigninger	Personlig forberedelse af rejsen der starter med vækning Togene også kunne tilpasse sig	Det er ligeså hurtigt at tage tog som at tage fly. 300 km/t Ny linieføringer, billigere priser. (easyjet på skinner). Valg af tog skal være mere ubekymret end fly. Uden bekymringer om askesky, ombooking osv. "Iphone billet i hele Europa"	Dække individuelle behov kombineret med effektiv massetransport	Lagre energi i systemet Overføre energi til tog uden brug af kontaktledning, for at reducere anlægskomkostninger.	Politisk vilje Ubemandede systemløsninger der håndterer godset f.eks. vha. modulkasser som på luftfragt.
Målet	Økonomien skal være mere gennemskuelig Cost- effektivitet for den enkelte	At kunne sende sine børn med toget uden at skulle køre dem selv	Fintmasket trafiknet Jernbanen optimeres til dør til dør princip Ændre image om det at køre i tog (image) Regional t fokus frem for national (Øresund / Femern)	Nemt at bruge Man bliver automatisk opdateret	Ingen flyruiter under 500 km kan svare sig. Krystalklar gennemsigtighed med fordele ved togrejse. Bygge et eksklusivt image op omkring tog -> bl.a. effektiv rejsetid	Rettidighed / Opfylde individuelle behov	Der skal ikke tilføres energi udefra. Energiregnskab viser neutralitet	Transitgods skal være 100% på jernbane Indenlandske tunge transporter + massetransporter føres på jernbane
Første skridt	Få en gennemskuelig samfundsøkonomisk model Den enkelte skal se økonomien for sig selv	Adgangsbegrænsning til stationsområder Indfør tryghedskontrol frem for billetkontrol (metroprincip)	Større regulering i lokal- og regionalplaner Etabler parkeringspladser ved stationer Lav lobby overfor stat, kommune og regioner Tænke i helheder i byplanlægningen	Alle tog systemer skal udveksle data Data skal kunne udveksles til Mobile applikationer Data skal stilles til rådighed for indholdsleverandører	Højere hastighed Sats altid på Intermodalitet Støtte til korridorer Støtte til trans-europæiske planlægnings- og billetteringssystemer. Nye passagertog i Danmark – tænk længere frem end IC4 Prioriteret kørsel for lyntog Personligt CO ₂ regnskab til passagerer Informationskampagne på rejsetid, komfort og muligheden for at komme veludhvilet frem Sats på frekvens	Troværdigt produkt Rejser uden omstigning Simple faciliteter der understøtter behov. (internet, kaffe, te, konferencerum osv.)	Energiregnskab på projekter Strengere krav i planlov til energieffektivitet Bonus for miljørigtig transportvalg	Identificer administrative barrierer Identificer håndteringsmæssige barrierer (særligt for grænseoverskridende godstrafik)